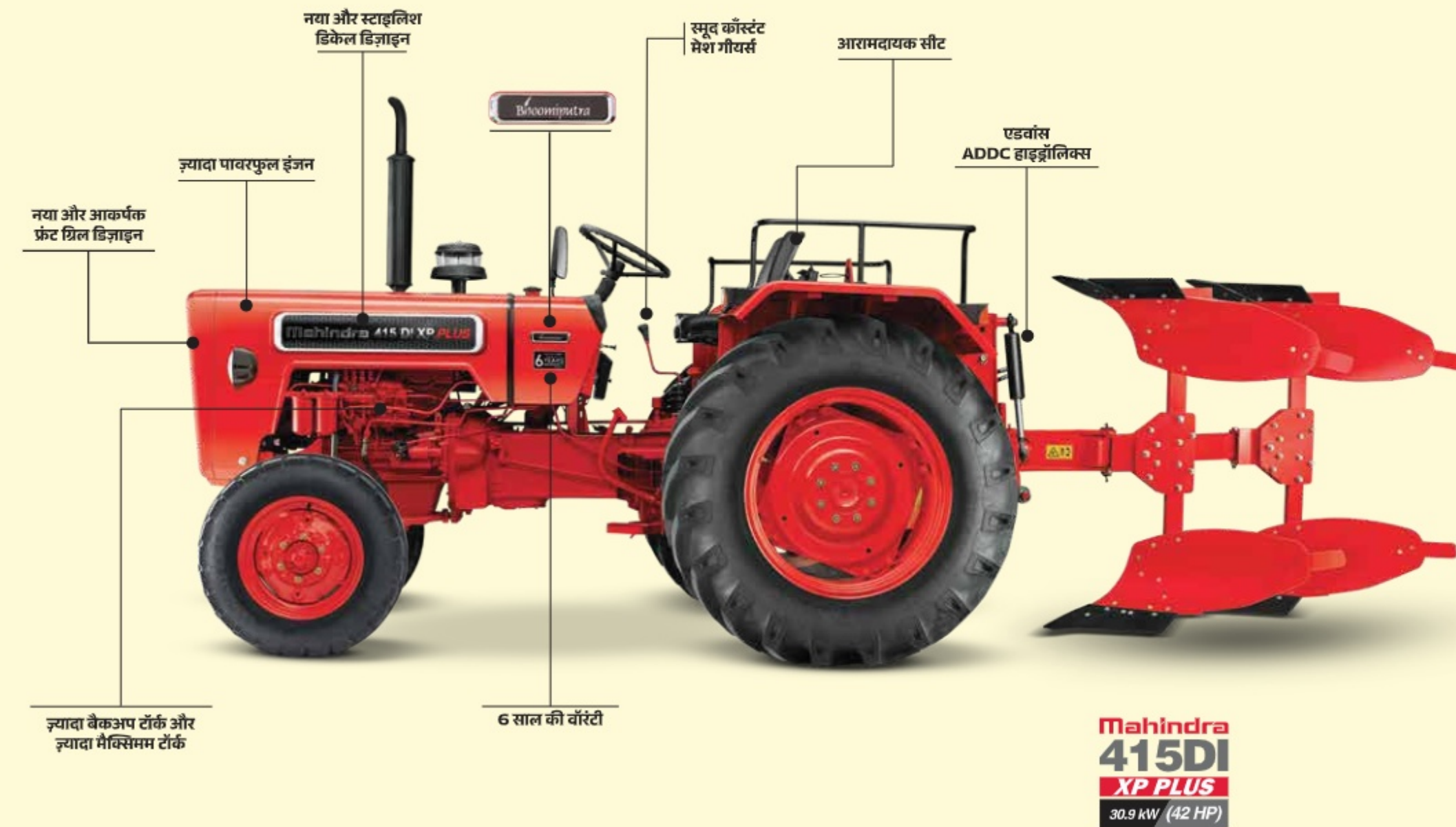


टफ़ काम के लिए टफ़ फ़ीचर्स



Mahindra
415DI
XP PLUS
30.9 kW (42 HP)

फ़ीचर्स	महिंद्रा 265 XP प्लस	महिंद्रा 275DI XP प्लस	महिंद्रा 275DI TU XP प्लस	महिंद्रा 415DI XP प्लस	महिंद्रा 475DI XP प्लस	महिंद्रा 575DI XP प्लस	महिंद्रा 585DI XP प्लस
इंजन पावर kW (HP)	24.6 (33.0)	27.6 (37)	28.7 (39)	30.9 (42)	32.8 (44)	35.0 (47)	36.8 (49.9)
सिलिंडर की संख्या	3	3	3	4	4	4	4
अधिक टॉर्क (Nm)	124.7	136	135	167	172.1	178.6	198
अधिकतम PTO kW (HP)	22.1 (29.6)	24.8 (33.3)	25.3 (34.0)	27.9 (37.5)	28.7 (39)	31.3 (42)	34.3 (46)
रेटर्ड RPM	2000	2100	2200	2000	2000	2000	2100
स्टीयरिंग टाइप	ड्युअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/मैन्युअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)	ड्युअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/मैन्युअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)	ड्युअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/मैन्युअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)	ड्युअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/मैन्युअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)	ड्युअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/मैन्युअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)	ड्युअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/मैन्युअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)	ड्युअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/मैन्युअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)
पिछले टायर्स	315 x 711 mm (12.4 x 28)	346 x 711 mm (13.6 x 28) / 315 x 711 mm (12.4 x 28) उपलब्ध	346 x 711 mm (13.6 x 28) / 315 x 711 mm (12.4 x 28) उपलब्ध	346 x 711 mm (13.6 x 28) / 315 x 711 mm (12.4 x 28) उपलब्ध	346 x 711 mm (13.6 x 28)	379 x 711 mm (14.9 x 28) / 346 x 711 mm (13.6 x 28) उपलब्ध	379 x 711 mm (14.9 x 28)
इंजन कूलिंग	वॉटर कूल्ड	वॉटर कूल्ड	वॉटर कूल्ड	वॉटर कूल्ड	वॉटर कूल्ड	वॉटर कूल्ड	वॉटर कूल्ड
ट्रान्समिरान टाइप	फुल कॉन्स्टेंट मैश	पार्शियल कॉन्स्टेंट मैश	पार्शियल कॉन्स्टेंट मैश	पार्शियल कॉन्स्टेंट मैश	पार्शियल कॉन्स्टेंट मैश	पार्शियल कॉन्स्टेंट मैश	फुल कॉन्स्टेंट मैश
ग्राउण्ड स्पीड (km/h)	F - 2.8 - 28.5 R - 3.9 और 11.4	F - 2.8 - 28.5 R - 3.9 और 11.4	F - 2.9 - 31.2 R - 4.1 और 12.4	F - 2.9 - 29.8 R - 4.1 और 11.9	F - 2.9 - 29.9 R - 4.1 और 11.9	F - 3.1 - 31.3 R - 4.3 और 12.5	F - 2.9 - 30.9 R - 4.1 और 11.9
गीयर्स की संख्या	8 फॉरवर्ड + 2 रिवर्स	8 फॉरवर्ड + 2 रिवर्स	8 फॉरवर्ड + 2 रिवर्स	8 फॉरवर्ड + 2 रिवर्स	8 फॉरवर्ड + 2 रिवर्स	8 फॉरवर्ड + 2 रिवर्स	8 फॉरवर्ड + 2 रिवर्स
प्लच	सिंगल (स्टैण्डर्ड)	सिंगल (स्टैण्डर्ड) ड्युअल, RCRPTO (वैक.) के साथ	सिंगल (स्टैण्डर्ड) ड्युअल, RCRPTO (वैक.) के साथ	सिंगल (स्टैण्डर्ड) ड्युअल, RCRPTO (वैक.) के साथ	सिंगल (स्टैण्डर्ड) ड्युअल, RCRPTO (वैक.) के साथ	सिंगल (स्टैण्डर्ड) ड्युअल, RCRPTO (वैक.) के साथ	सिंगल (स्टैण्डर्ड) ड्युअल, RCRPTO (वैक.) के साथ
हाइड्रॉलिक पंप फ्लो (l/min)	29.5	29.5	32.4	29.5	29.5	29.5	31
हाइड्रॉलिक वज़न उठाने की क्षमता (kg)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1620

*नियम व शर्तें: क्रिएटिव में दिखाई गई एक्सेसरिज़ और तस्वीरों में समय-समय अनुसार फ़र्क़ या बदलाव हो सकता है।

महिंद्रा ट्रैक्टर्स

महिंद्रा एंड महिंद्रा लिमिटेड, फॉर्म इन्वियुमेंट सेक्टर: फॉर्म डिवीजन, एएफएस हैडक्वार्टर्स, महिंद्रा टावर्स, पहली मंजिल, आकुर्ली रोड, कांदिवली (पू), मुंबई - 400101, भारत.

टोल-फ्री नंबर 1800 2100 700 | www.mahindractor.com

facebook.com/mahindractorindia | twitter.com/tractormahindra

mahindra^{Rise}

पेश है महिंद्रा

XP प्लस टफ़ सीरीज़



महिंद्रा
ट्रैक्टर्स

FIRST TIME IN INDUSTRY
6 YEARS
WARRANTY

टफ़ हरदम

पेश है महिंद्रा की नई बेहद टफ़ सीरीज़.

पिछले 30 से अधिक सालों से मार्केट लीडर और 30 लाख से भी ज्यादा ट्रैक्टरों का निर्माण करने वाली अंतर्राष्ट्रीय कंपनी महिंद्रा ट्रैक्टर्स इस बार पेश करती है एक टफ़ सीरीज़, महिंद्रा XP प्लस.

XP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर अपनी श्रेणी में सबसे कम ईंधन खपत के साथ बेहद पावरफुल भी हैं. अपने पावरफुल ELS DI इंजन, ज्यादा मैक्स टॉर्क और शानदार बैकअप टॉर्क की वजह से यह खेती के सभी उपकरणों के साथ दे बेमिसाल परफॉर्मेंस. इंडस्ट्री में पहली बार, 6 साल की वॉरंटी के साथ महिंद्रा XP प्लस सीरीज़ सही मायनों में है हरदम टफ़.



Mahindra
475DI
XP PLUS
32.8 kW (44 HP)

महिंद्रा XP प्लस सीरीज़:
265DI XP प्लस | 275DI XP प्लस | 275DI TU XP प्लस
415DI XP प्लस | 575DI XP प्लस | 585DI XP प्लस

खूबियां जो बनाए इसे टफ़



बेजोड़ पावर
ज्यादा पावर के साथ XP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर देते हैं बड़े उपकरणों के साथ टफ़ काम करने की क्षमता.



दमदार इंजन
एक्स्ट्रा-लॉग स्ट्रोक DI इंजन: ELS इंजन के साथ XP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर खेती के टफ़ से टफ़ कामों को आसानी से कर लेते हैं.



ज़बरदस्त माइलेज
श्रेणी में ईंधन की सबसे ज्यादा बचत: श्रेणी में सबसे कम SFC के साथ, XP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर खेती के टफ़ कामों में भी ईंधन की खपत कम करते हैं.



टफ़ काम में भी ज्यादा आराम
बिना किसी थकावट और बिना रुके लंबे समय तक टफ़ से टफ़ काम करें: ड्युअल ऐक्टिंग पावर स्टेरिंग और कॉन्स्टेंट मेश ट्रांसमिशन के साथ.



ज्यादा कवरेज
कुछ समय में ज्यादा कवरेज: 10% अधिक टॉर्क के साथ XP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर कम समय में ज्यादा खेती करने का टफ़ काम आसानी से कर लेते हैं.



बेहतरीन जुताई
किसी भी तरह की मिट्टी में ज्यादा गहरी जुताई: 1.8% ऊंचे बैक-अप टॉर्क के साथ XP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर करते हैं टफ़ ज़मीन में भी गहरी जुताई.



लंबी वॉरंटी
इंडस्ट्री में पहली बार 6 साल की वॉरंटी: 2+4 साल की वॉरंटी वाले XP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर के साथ बिना किसी चिंता के कीजिए टफ़ से टफ़ काम.



Mahindra
275DI
XP PLUS
22.6 kW (37 HP)

खेती के हर काम में टफ़



रोटावेटर

- इसका ज्यादा PTO पावर, ज्यादा मैक्स टॉर्क और ज्यादा बैक अप टॉर्क टफ़ से टफ़ मिट्टी को भीभुरभुरा बना देता है
- कम वृत्त में ज्यादा इलाका कवर होता है
- कम SFC की वजह से वेस्ट-इन-वलास माइलेज मिलता है



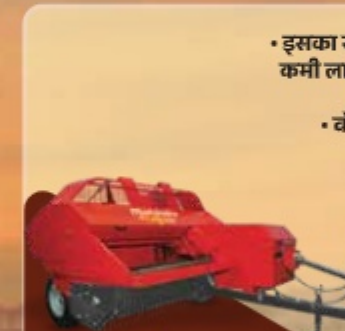
कल्टीवेटर

- ट्रैक्टर के सही वजन की वजह से जुताई गहरी होती है और जुताई के दौरान कल्टीवेटर टफ़ ज़मीन में भी लगातार धंसा रहता है
- एडवांस ADDC हाइड्रॉलिक्स की वजह से पूरे खेत की जुताई एक समान और ज्यादा गहरी होती है



रिवर्सिबल MB प्लो

इसका सबसे ज्यादा मैक्स टॉर्क कठोर ज़मीन में गहरी जुताई जैसे टफ़ कामों में मदद करता है और इम्प्लीमेंट को लगातार ज़मीन से जोड़े रखता है



बलेर

- इसका सबसे ज्यादा PTO पावर RPM में कमी लाए बिना ही छोटे बंडल बना देता है
- वॉटर कूल्ड इंजन से लंबे समय तक टफ़ कामों को करने की क्षमता ट्रैक्टर को मिलती है



पडलिंग

- ऑप्टिमम गीयर स्पीड और व्हील केज की मदद से टफ़ इलाके की मिट्टी भी बेहतर तरीके से तैयार हो जाती है
- ट्रैक्टर अपने सही वजन की वजह से ज़मीन में नहीं धंसाता, जिससे कि उस पर बेवजह का लोड नहीं पड़ता



सीड ड्रिल

- एडवांस ADDC हाइड्रॉलिक्स की मदद से बीजों की बुआई जैसा टफ़ काम भी सही गहराई पर सटीकता से होता है
- ऑप्टिमम गीयर स्पीड से बीज की बुआई के लिए एक सही और सटीक स्पीड मिलती है



पोटैटो प्लांट एंड डिगर

- हेवी ड्यूटी एडवांस ADDC हाइड्रॉलिक्स से आलू की बुआई जैसा टफ़ काम भी आसानी से और एकसमान गहराई से हो जाता है और खुदाई के दौरान भी कोई नुकसान नहीं होता



शेसर

- ज्यादा PTO पावर से ट्रैक्टर को ज्यादा लोड लेने और टफ़ कामों को करने की ताकत मिलती है
- वॉटर कूल्ड इंजन की वजह से ओवरहीटिंग नहीं होती और श्रेय गार्ड की वजह से भूसा भी पैदा नहीं होता जो कि रेडिएटर में जाकर चोकिंग की समस्या पैदा कर सकता था